



STRASSEN- UND WERKLEITUNGSSANIERUNG

TURNHALLESTRASSE

TECHNISCHER BERICHT

SEITLICHE PARKPLÄTZE VOR GEMEINDE / GO POSTA
EINLENKER BÜNTELISTRASSE

Vom Gemeinderat genehmigt am :

Die Gemeindepräsident :
.....Die Gemeinderatsschreiberin :
.....

Öffentlich aufgelegt vom :

bis :

Projekt Nr.	2311.012	Entwurf	Gezeichnet	Geprüft	Datum
Plan Nr.	03.02				09.03.2026
Format	0.30 x 0.21				
Fläche	0.06 m ²				
Vorstudie	Änderungen :				
Vorprojekt					
Bauprojekt					
Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt					
Ausschreibung					
Ausführungsprojekt					
Dok. des ausgeführten Werks					

Niederlassung :

Wiesentalstrasse 6, 9425 Thal

Tel. +41 58 451 78 20

thal@rkleb.ch

Projektleiter: Andreas Müller

St.Gallen Thal Altstätten Rüthi
Gams Alt St.Johann Samnaun

rklag.ch



Längsparkplätze «Turnhallestrasse»
Anpassung Einlenker Büntelistrasse
9436 Balgach

Technischer Bericht

Version 9. März 2026



Impressum

Auftragsnummer	2311.012
Auftraggeber	Politische Gemeinde Balgach
Datum	09.03.2026
Version	1.0
Autor(en)	Andreas Müller (andreas.mueller@rkleb.ch)
Freigabe	Noé Hurni (noé.hurni@rkleb.ch)
Verteiler	Gemeinde Balgach
Seitenanzahl	11
Copyright	© RKL AG

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	1
2	Ausgangslage / Begründung des Vorhabens	1
	Veranlassung des Projektes	1
	Auftrag 1	
	Projektperimeter	1
3	Vorgaben	2
	Projektziele 2	
	Normen, Richtlinien, Weisungen, Merkblätter	2
	Mitgeltende Unterlagen	2
4	Zustandserfassung	3
	Geotechnische Untersuchungen	3
	Strasse 3	
	Strassenentwässerung	3
	Unfallstatistik KAPO	3
5	Umwelt	4
	Luftreinhaltung	4
	Lärmschutz 4	
	Erschütterungen	4
	Hydrogeologie	4
	Grundwasser 4	
	Oberflächengewässer	4
	Prüfgebiet Bodenverschiebung	4
	Belastete Standorte	4
	Abfall, Entsorgung	4
	Wald 4	
	Flora, Fauna, Lebensräume	4
6	Auflageprojekt	5
	Projektbeschrieb	5
	Leichter Zweiradverkehr	5
	Fussgängerverkehr	5
	Projektierungselemente	5
	Situation / Horizontale Linienführung	5
	Normalprofil / Materialisierung	5
	Längenprofil / Querprofil	6
	Strassenentwässerung	6
	Werkleitungen	6

Planbeilagen **6**

7	Erwerb von Grund und Rechten	7
8	Kosten	7
9	Terminplan	7
10	Schlussbemerkung	7
11	Unterschriften	7

3 Vorgaben

Projektziele

- Die Verkehrssicherheit der Fussgänger (speziell Schulkinder) erhöhen
- Die Einmündung in die Büntelistrasse normkonform ausbilden
- Die Parkierung um das Rathaus entflechten und optimieren
- Aufwertung Aussenbereich Rathaus

Normen, Richtlinien, Weisungen, Merkblätter

Nachfolgende Normen, Richtlinien Weisungen oder Merkblätter sind für die Projektierung massgebend:

- [1] VSS, diverse Normen
- [2] Richtlinie über betriebliche und technische Massnahmen zur Begrenzung der Luftschadstoff-Emissionen von Baustellen (Baurichtlinie Luft), Luftreinhaltung auf Baustellen, BAFU, 2009
- [3] Richtlinie über bauliche und betriebliche Massnahmen zur Begrenzung des Baulärms gemäss Artikel 6 der Lärmschutz-Verordnung vom 15. Dezember 1986, Baulärm-Richtlinie, BAFU, 2011
- [4] Wegleitung Gewässerschutz bei der Entwässerung von Verkehrswegen, BAFU, 2002
- [5] Regenwasserentsorgung, Richtlinie zur Versickerung, Retention und Ableitung von Niederschlagswasser in Siedlungsgebieten, VSA, November 2002
- [6] Merkblatt AFU 173 Bauten und Anlagen in Grundwassergebieten, AFU, 26.06.2015
- [7] Merkblatt AFU 002, Umweltschutz auf Baustellen, AFU, 18.07.2016
- [8] Diverse Projektvorlagen, Kanton St. Gallen, Tiefbauamt

Mitgeltende Unterlagen

Folgende mitgeltende Unterlagen wurden für die Projektierung herangezogen:

- [9] Grundbuchplan, 2025
- [10] Leitungskataster Abwasser/Wasser/Gas/EW/Kabel, 2025
- [11] Diverse Umweltkarten www.geoportal.ch

4 Zustandserfassung

Geotechnische Untersuchungen

Bei der Sanierung der Turnhallestrasse wurden geotechnische Untersuchungen durchgeführt. Anhand dieser Untersuchungen ist auch im Bereich der Längsparkplätze und der Einmündung mit verschmutztem Koffermaterial zu rechnen. Allfällige Massnahmen werden bei der Ausführung berücksichtigt.

Strasse

Die Turnhallestrasse ist als Gemeindestrasse 2. Klasse, unter der Nummer 2.36a klassiert und im Strassenverzeichnis der Gemeinde Balgach aufgeführt. Die signalisierte Geschwindigkeit im Projektperimeter beträgt heute 50km/h. Die vorhandene Fahrbahnbreite beträgt ca. 6.10m.

Die Büntelistrasse ist als Gemeindestrasse 3. Klasse, unter der Nummer 3.10 klassiert und im Strassenverzeichnis der Gemeinde Balgach aufgeführt. Die signalisierte Geschwindigkeit im Projektperimeter beträgt heute 50km/h. Die vorhandene Fahrbahn-breite beträgt zwischen 3.75 und 4.00m.

Strassenentwässerung

Das anfallende Strassenabwasser wird über Einlaufschächte in die bestehende Meteorwasserleitung entwässert. Die bestehende Strassenentwässerung wird beibehalten.

Unfallstatistik KAPO

Dem Projektverfasser liegen keine Daten zur Unfallstatistik vor.

5 Umwelt

Luftreinhalteung

Das vorliegende Projekt führt zu keinen wesentlichen Verkehrsänderungen. Dementsprechend ergeben sich keine spürbaren Anforderungen bei der Luftschadstoffbelastung. Das Bauvorhaben entspricht der Massnahmenstufe A der Baurichtlinien der Ostschweizer Kantone.

Lärmschutz

Das Projekt führt nicht zu einer Erhöhung des DTV. Dementsprechend führt das Projekt zu keiner wahrnehmbaren Zunahme des Strassenlärms.

Erschütterungen

Es sind keine erschütterungsintensiven Bauarbeiten geplant. Während den Aushubarbeiten, den Fundationschichtarbeiten sowie den Belagsarbeiten ist jedoch mit Erschütterungen zu rechnen. Diese sind jedoch nicht höher, als bei jeder anderen Baustelle und können nicht vermieden werden.

Hydrogeologie

Innerhalb des Projektperimeters liegen keine hydrogeologischen Aufschlüsse vor.

Grundwasser

Gemäss Gewässerschutzkarte des Kantons (Stand: 24.11.2025) befindet sich der Projektperimeter im Gewässerschutzbereich übrige.

Oberflächengewässer

Es befindet sich kein Oberflächengewässer im Projektperimeter.

Prüfgebiet Bodenverschiebung

Im Projektperimeter befinden sich keine Eintragungen.

Belastete Standorte

Gemäss Kataster der belasteten Standorte des Kantons (Stand: 24.11.2025) befinden sich keine bekannten Altlasten im Projektperimeter.

Abfall, Entsorgung

Die Entsorgung von Bauabfall richtet sich nach den Empfehlungen der SIA 430.

Wald

Im Projektperimeter ist kein Wald im Sinne der Waldgesetzgebung vorhanden.

Flora, Fauna, Lebensräume

Das Bauvorhaben tangiert keine geschützten oder schützenswerte Lebensräume.

6 Auflageprojekt

Projektbeschreibung

An der Turnhallestrasse auf Höhe der Liegenschaft Turnhallestrasse 1 (go Poschta) werden drei neue Längsparkplätze erstellt. Das Trottoir wird um die Längsparkplätze herumgeführt und bildet eine Einheit mit der neu gestalteten Platzfläche. Die drei neuen Parkplätze weisen eine Länge von 6.00m und eine Breite von 2.65m auf. Im Bereich der Einmündung in die Büntelistrasse wird eine Trottoirüberfahrt mit 4cm Anschlag ausgebildet. Der Einlenker in die Büntelistrasse wird breiter ausgebildet, damit sich zwei PW's im Einlenkerbereich kreuzen können. Die Büntelistrasse wird auf einer Länge von ca. 13.00m auf eine Breite von 5.00m ausgebaut.

Angrenzend an die Büntelistrasse wird auf Höhe der Parkplätze ein neuer Unterflurcontainer für die Gemeinde Balgach erstellt. Die Anlage der Villiger Entsorgungssysteme AG weist eine Grundfläche von 1.95 m × 1.95 m auf. Der sichtbare Dom mit einem Durchmesser von 65 cm beeinträchtigt die Sichtverhältnisse nicht. Die Entleerung erfolgt direkt ab der Büntelistrasse.

Leichter Zweiradverkehr

Der leichte Zweiradverkehr wird auch nach der Sanierung im Mischverkehr auf der Strasse geführt.

Fussgängerverkehr

Der Fussgängerverkehr wird in Zukunft über den neuen durchgehenden Gehweg von 2.00 m Breite geführt.

Projektierungselemente

Situation / Horizontale Linienführung

Im Bereich der neuen Längsparkplätze und im Bereich Einmündung in die Büntelistrasse werden die Strassenränder angepasst und sämtliche Randabschlüsse neu erstellt.

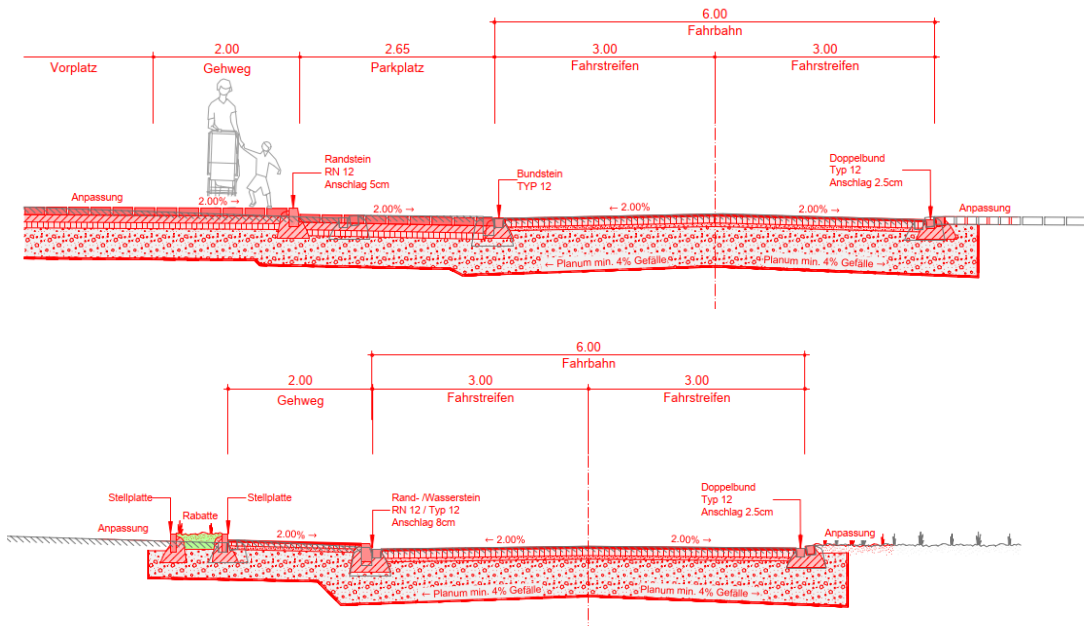
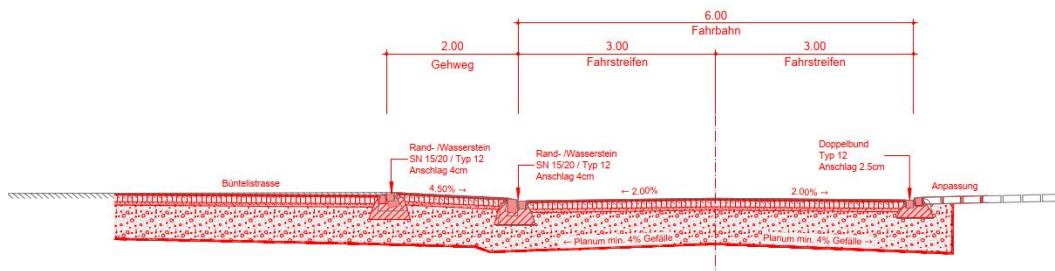
Normalprofil / Materialisierung

Im Bereich der Anpassungen wird mit nachfolgendem Aufbau ergänzt.

	Einlenker Büntelistrasse	
Deckschicht:	AC 8 N	30 mm
Tragschicht:	AC T 22 N	100 mm
Planie:	Planiekies UG 0/22	50 mm
Fundationsschicht:	UG 0/45, OC 85	500 mm
Trennschicht:	Geotextil Funktion: trennen	-

Im Bereich Längsparkplätze / Vorplatz Rathaus wird mit nachfolgendem Aufbau ergänzt.

	Längsparkplätze / Trottoir	
Natursteinplatten	Reihenplästerung Maggia Gneis	120 mm
Splittbeton	SG 5 (4/8 CEM 250 kg/m ³)	100 mm
Drainasphalt	PA S 22	80 mm
Fundationsschicht:	UG 0/45, OC 85	500 mm
Trennschicht:	Geotextil Funktion: trennen	-

Normalprofil 3 bei Längsparkplätzen**Normalprofil 5 Einlenker Büntelistrasse****Längenprofil / Querprofil**

Die bestehenden Gefälle der Strasse werden übernommen. Der neue Gehweg wird mit 2.0% Quergefälle auf die Turnhallestrasse entwässert. Die Turnhallestrasse weist im Bereich Einlenker Büntelistrasse ein Längsgefälle von 1.45 bis 2.50% auf. Die Sichtweite auf den Gehweg aus der Büntelistrasse beträgt somit mindestens 15.0m. Die Trottoirüberfahrt wird beidseitig mit einem Rand- und Wasserstein mit 4cm Anschlag ausgeführt.

Strassenentwässerung

Die bestehenden Einlaufschächte bleiben bestehen. Der neue Gehweg entlang der Turnhallestrasse wird in die Gemeindestrasse entwässert.

Werkleitungen

Die Werkeigentümer werden vor der Realisierung der Projekte angeschrieben und allfällige Werkleitungsbauten im Projekt integriert.

Planbeilagen

Folgende Pläne sind Bestandteil des Auflageprojektes:

Situation Strassenbau	1:200	2311.012-03.04
Normalprofil	1:20	2311.012-03.06
Landerwerbsplan	1:200	2311.012-03.08

Teilstrassenplan

1:500

2311.012-03.91

7 Erwerb von Grund und Rechten

Für die Umsetzung des Projektes ist kein Landerwerb von privaten notwendig. Die benötigten Flächen befinden sich im Besitz der Politischen Gemeinde Balgach.

Die Längsparkplätze vor der «Alpha Rheintal Bank» und die Längsparkplätze vor dem «go Poschtä» werden ausparzelliert und der Politischen Gemeinde Balgach zugewiesen. Ebenfalls ausparzelliert und der Gemeinde Balgach zugewiesen wird der vor dem Rathaus durchführende Gehweg.

8 Kosten

Es wurden noch keine Kosten ermittelt.

9 Terminplan

Vorgesehene Meilensteine für das Bauvorhaben:

Vorprüfung Mitwirkungsverfahren:	Januar / Februar 2026
Auflageverfahren:	Frühjahr 2026
Möglicher Baubeginn:	Sommer 2026

10 Schlussbemerkung

Mit der Umsetzung des Projekts kann in einem weiteren Teil im Strassennetz der Gemeinde Balgach die Fussgänger- und die Verkehrssicherheit verbessert werden.

11 Unterschriften

Der Projektverfasser:

Altstätten, 09.03.2026



RKL AG

Andreas Müller